



Вих. № 02/05

ДО УВАГИ ЧЛЕНІВ АСОЦІАЦІЇ

Питання бронювання працівників та військово-транспортного обов'язку

У зв'язку з підписанням Президентом України та публікацією Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань проходження військової служби, мобілізації та військового обліку» № 3633-IX від 11.04.2024 (далі – Закон) актуалізувалося питання бронювання працівників підприємств, а також, що особливо важливо для експедиторів, перевізників та вантажовласників військово-транспортного обов'язку.

В цій розсилці спробуємо розібратися у порядку бронювання працівників підприємств, а також у питанні військово-транспортного обов'язку відповідно до норм чинного законодавства та нового Закону.

За поточною редакцією Закону України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію» бронюванню підлягають військовозобов'язані, які працюють:

- на підприємствах, яким встановлено мобілізаційні завдання (замовлення), у разі якщо це необхідно для виконання встановлених мобілізаційних завдань (замовлень);

- на підприємствах, які здійснюють виробництво товарів, виконання робіт і надання послуг, необхідних для забезпечення потреб Збройних Сил України, інших військових формувань;

- на підприємствах, які є критично важливими для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період (критерії та порядок, за якими здійснюється визначення підприємств, які є критично важливими для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період, встановлюються Кабінетом Міністрів України).

За редакцією нового Закону для бронювання працівників підприємству недостатньо здійснювати виробництво товарів, виконання робіт та надання послуг, необхідних для забезпечення потреб ЗСУ, воно повинно бути критично важливим для забезпечення потреб Збройних Сил України, інших військових формувань. Критерії віднесення до такої категорії підприємств також визначатимуться Кабінетом Міністрів України.

Новий Закон набере чинності 18.05.2024 р., відповідно КМУ має до цієї дати встановити Критерії та порядок, за якими здійснюється визначення підприємств, установ і організацій, які є критично важливими для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період, а також критично важливими для забезпечення потреб Збройних Сил України, інших військових формувань в особливий період, встановлюються Кабінетом Міністрів України.



Наразі це питання визначається постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2023 р. № 76 наступним чином:

**Підприємства, працівники яких можуть бути заброньовані, станом на
03.05.2024 року**

1. Яким встановлено мобілізаційні завдання (замовлення), у разі, коли це необхідно для виконання встановлених мобілізаційних завдань (замовлень).

Мобілізаційні завдання (замовлення) - це окремі вимоги мобілізаційного плану щодо номенклатури, обсягів виробництва необхідної продукції, утворення і підготовки до розгортання спеціальних формувань, а також затверджені в установленому порядку першочергові заходи мобілізаційної підготовки, які доводяться для виконання до центральних і місцевих органів виконавчої влади, інших державних органів, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування.

2. Які є критично важливими для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період.

Загальними критеріями визначення критично важливих підприємств є:

- 1) річна сума сплачених податків і зборів перевищує еквівалент 1,5 млн. євро;
- 2) сума надходжень в іноземній валюті, крім кредитів і позик, за звітний податковий рік перевищує еквівалент 32 млн. євро;
- 3) підприємство має стратегічне значення для економіки і безпеки держави відповідно до переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави;
- 4) підприємство має важливе значення для галузі національної економіки чи задоволення потреб територіальної громади (критерії визначаються галузевими міністерствами та ОВА для відповідної галузі і області).
- 5) відсутність заборгованості із сплати ЄСВ;
- 6) квартальний розмір середньої заробітної плати застрахованих осіб-працівників на підприємстві становить не менше розміру середньої заробітної плати у регіоні за IV квартал 2021 р.;
- 7) підприємство є резидентом Дія Сіті.

Критеріями визначення критично важливих підприємств на вантажному автомобільному транспорті є:

1. наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності;
2. здійснення вантажних перевезень;
3. основним видом діяльності є КВЕД 49.41 Вантажний автомобільний транспорт;



4. наявність контрактів для задоволення потреб Збройних Сил України та інших військових формувань, перевезення медичних вантажів, товарів, які мають важливе значення для галузі національної економіки, які підтверджуються належним чином завіреними копіями контрактів.

Також підприємство може бути визначення критично важливим на регіональному рівні за встановленими обласною військовою адміністрацією критеріями.

Відповідно до перехідних положень нового Закону Кабінет Міністрів України до 18.05.2024 р. має вжити наступних заходів:

- затвердити критерії, на основі яких відповідні підприємства, установи та організації будуть віднесені до критично важливих для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період, а також критично важливих для забезпечення потреб Збройних Сил України, інших військових формувань в особливий період, а їх працівники підлягатимуть бронюванню;

- переглянути порядок бронювання військовозобов'язаних.

Отже, очевидно у постанову КМУ від 27 січня 2023 р. № 76 до 18.05.2024 р. будуть внесені зміни.

Тому рекомендуємо активно слідкувати за оновленнями законодавства у питанні порядку бронювання працівників.

Загальні рекомендації по бронюванню працівників

1. Активно укладати контракти для задоволення потреб Збройних Сил України та інших військових формувань.

2. Активно взаємодіяти з іноземними контрагентами, що дозволить підвищити рівень надходжень в іноземній валюті за звітний податковий рік.

3. Сумлінно сплачувати єдиний соціальний внесок.

4. Отримати статус критично важливого для економіки підприємства.

Військово-транспортний обов'язок

Новим Законом передбачається зміни у регулювання військово-транспортного обов'язку. Пропонуємо зупинитися на наступних ключових моментах.

Обсяги транспортних засобів за типами та марками, що планується залучити під час мобілізації, для підприємств, установ та організацій усіх форм власності встановлюються згідно з Мобілізаційним планом України місцевими державними адміністраціями за поданням територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки (далі – ТЦК та СП).

Повернення таких транспортних засобів власнику здійснюється протягом 30 календарних днів з моменту оголошення демобілізації.



Передбачено, що по транспортних засобах, які перебувають на обліку в ТЦК та СП як такі, які призначені для доукомплектування Збройних Сил України та інших військових формувань в особливий період, буде заборонено, зокрема:

- виїжджати в інші області та за кордон,
- продавати їх, чи передавати право власності в інший спосіб як на користь юридичних осіб, так і громадян,
- здавати в оренду (лізинг),
- надавати їх як предмет застави для виконання зобов'язань за кредитними договорами та гарантії перед банками.

Щоб виїхати на таких транспортних засобах до суміжних областей потрібно буде за 1 місяць до виїзду повідомити відповідний ТЦК та СП про місце перебування транспортних засобів. Виїзд буде можливий не більше, ніж на 1 місяць.

Виключення становлять транспортні засоби, які були передані в оренду (лізинг) або надані як предмет застави для виконання зобов'язань за кредитними договорами та гарантії перед банками до 17 квітня 2024 року, тобто до публікації Закону.

З 18.12.2024 р. ТЦК та СП зможуть отримувати інформацію про зареєстровані транспортні засоби, зокрема від органів Міністерства внутрішніх справ України.

Загальна рекомендація по питанню: проаналізувати статус наявних на підприємстві транспортних засобів на предмет перебування їх на обліку у ТЦК та СП, в оренді (лізингу) та заставі з метою визначення обсягів військово-транспортного обов'язку підприємства та ризиків вилучення транспортних засобів.

Таким чином, наполегливо рекомендуємо дотримуватись рекомендацій згаданих у розсилці, що підвищить можливості по бронюванню працівників опрацюванню ризиків вилучення транспортних засобів.

Бажаю всім миру
Генеральний директор АМЕУ
А. Скідан

*Матеріал підготовлений на замовлення АМЕУ
АО «Едвайзерс», адвокат Н. Гудкова
Помічник адвоката, А. Наумов*